



YACHT- POOL HAVARIJNÉ (KASKO) POISTENIE PLAVIDIEL

INRERPRETÁCIA ZMLUVNÝCH PODMIENOK & BENEFITY HAVARIJNÉHO POISTENIA YACHT-POOL

YACHT-POOL je renomovaná profesionálna brokerská poisťovacia spoločnosť so sídlom v Nemecku a agentúrami po celej Európe (Chorvátsko, Španielsko, Grécko, Turecko, Dánsko, Čechy a Slovensko). Poisťné služby a produkty sú formované s dôrazom na vyváženosť kvalitného zabezpečenie od rizika pri prijateľnej trhovej cene poistenia. Kladieme dôraz na jasne a zrozumiteľne formulované podmienky a v dôsledku toho na promptnú likvidáciu udalostí.

Vyznáme sa.

Poistenie v spoločnosti YACHT-POOL je kvalitným produktom, ktorý vytvorili pre vás špecialisti , ktorí sa rovnako dobre orientujú v svete nautiky, stavby lodí (sami sú aktívni jachtári a projektanti lodí) ako aj v poisťovacích produktoch.

Havarijné – kasko poistenie pokrýva materiálne škody, ktoré nastali na plavidle, ktorá je predmetom poisťnej zmluvy. Podmienky môžu byť voľne dojednané medzi majiteľom plavidla a poisťovateľom. Tak majiteľ plavidla môže upraviť zmluvné podmienky na mieru svojho plavidla.

YACHT-POOL poistenie - v čom je rozdiel ? Sme proti “malým písmenám”.

Podmienky poisťovní bývajú často písané nezrozumiteľným, nudným jazykom , malými písmenami. Tomuto textu zvyčajne nevenujete dostatočnú pozornosť a predpokladáte, že všetky poisťné podmienky sú rovnaké. Ale to je omyl. Poistenie je je product, ako každý iný a je na vás koľko pozornosti budete venovať posúdeniu jeho kvality skôr než si ho zakúpite. Podmienky YACHT-POOL sú písané zrozumiteľne. Je pre nás dôležité, aby ste rozumeli dojednaným podmienkam poistenia a ako bude poisťovňa postupovať v prípade vašej požiadavky na likvidáciu škody. V nasledujúcom texte vám ponúkame širšie vysvetlenie YACHT-POOL poisťných podmienok havarijného poistenia.

1. PREDMET POISTENIA

Plavidlo a výbava plavidla

Okrem samotného plavidla, poistené sú aj všetka výbava jachty, ktorá je potrebná k priamemu využitiu jachty – napr. hĺbkomer, radio, fender. Pokiaľ predmety výbavy a tiež hnutel'ný majetok na lodi presahuje hodnotu 500 € (každý), treba ich zapísať do inventárneho zoznamu priloženého k zmluve spolu z ich hodnotou. Je to pre vašu bezpečnosť. Tým sa dokumentuje, akú majú predmety hodnotu v prípade poistnej udalosti. Predmety vo výbave sú poistené taktiež počas uzamknutého zimného uskladnenia.

Osobný hnutel'ný majetok

Osobný hnutel'ný majetok sú predmety osobnej spotreby, ktoré nie sú nevyhnutne potrebné pre prevádzku plavidla ako napr. obečenie, drahá výbava kuchyne – riady atd..Ak ich individuálna hodnota presahuje 500 € je potrebné zapísať ich taktiež do vyššie uvedeného zoznamu inventáru a uviesť ich hodnotu.

2. POKRYTIE VŠETKÝCH RIZÍK - NIE POKRYTIE VYBRANÝCH RIZÍK.

To je malý rozdiel vo formulácii s veľkým efektom. My sme si vybrali formuláciu, ktorá je pre vás výhodná a dôležitá.

Problém pokrytia vybraných (menovaných) rizík.

Poistné zmluvy klasickým zmluvných produktov vám obyčajne ponúkajú poistenie menovaných a vybraných rizík. Na prvý pohľad môže vyzerat' , že menovanie rizík výhodné, ale zvyčajne je realita celkom iná. Ani to najdlhší zoznam nemôže vymenovat' všetky riziká, ktorým je plavidlo vystavené. Vždy existuje množstvo „dier“ v poistení.

Preto odporúčame neprijímať nijaké vymedzovanie rizík.

Riešením je POKRYTIE VŠETKÝCH RIZÍK.

Príklad medzier v poistení pri poistení vymedzených rizík:

- v podmienkach sa uvádza poistenie rizika zlomeného s'ťažňa, ľahko sa môže stať, že pokrivený s'ťažň nie je pokrytý.
- príčinou veľkej poistnej udalosti môže byť elektrický skrat, na ktorý sa pomerne často v podmienkach zabúda.
- taktiež sa stáva, že poistenie deklaruje pokrytie škody spôsobenej požiarom, ale nepokrýva škody spôsobené prepálením.
- v prípade transportu plavidla sa nepriznáva narok na refundáciu poškodenia jachty, pokiaľ pri havárii nedošlo k poškodeniu trajlera („iba“ jachty).
- často sa tiež stáva, že pod pojmom „nehoda“ sa rozumie iba poistná udalosť vzniknutá za určitých okolností – napr. pôsobením mimoriadnych vonkajších vplyvov . Keď sa však potopí jachta kvôli prepúšťaniu lodného ventilu, nejde o žiadnu mimoriadnu udalosť vzniknutú pôsobením vonkajších vplyvov.

Poistenie Yacht - Pool pokrýva škody, teda **nie len „nehody“** pod vplyvom mimoriadnych vonkajších faktorov.

V štandardných druhoch poistenia sa často nepokrýva ani napr. na rozbité sklo, roztrhané plachty, vandalizmus...Riešenie tohto problému je POKRYTIE VŠETKÝCH RIZÍK. (Yacht – Pool tento pojem uviedol do svojich poistných zmlúv už v roku 1976. Predmety uvedené v poistnej zmluve sú poistené proti všetkým rizikám poškodenia a straty, ak nie sú vylúčené v bode 4. YACHT-POOL havarijného kasko poistenia.)

Pri pokrytí poistenia všetkých rizík sú všetky škody pokryté bez toho, aby sa konkrétne individuálne menovali, okrem tých škôd, ktoré sú jasne vylúčené z poistenia.

Poistné je taktiež riziko pri spúšťaní plavidla do vody, pri vyťahovaní a zazimovaní a tiež riziká prepravy. Riziká regaty sú taktiež poistené bez navýšenia poistnej sumy. Klauzula o pokrytí všetkých rizík vás chráni pred nepotrebnými a nepríjemnými prekvapeniami.

OBRÁTENÁ ÚLOHA PRI DOKAZOVANÍ ŠKODY

Ďalšou výhodou a dôležitým bodom vášho poistenia v Yacht – Poole je **obrátená úloha pri dokazovaní škody**. Spravidla pri pokrytí konkrétnych rizík vy musíte dokazovať, že poistenie zahŕňa dôvod vzniku škody, kým pri poistení Yacht–Pool je ťarcha dokazovania prípadnej výluky na poisťovni. To je vaša veľká prednosť, pretože niekedy dôvod škody ani pri najlepšej vôli nie je jednoduché určiť. V tom prípade často poisťovateľ využíva možnosť nehradiť vzniknutú škodu. Preto je pokrytie všetkých rizík pre vás jednoznačne veľká výhoda.

Napriek tomuto objemnému pokrytiu rizík sme zostali **na dolnej hranici výšky poistného na poisťovateľskom trhu**. Naša filozofia je aby na jednej strane výška poisteného bola pre vás prijateľná a objem pokrytia škôd dostatočný, ak sú tieto obidve veci vo vyváženom pomere, poistenie je naozaj dobré.

3.NÁKLADY NA ZNÍŽENIE ŠKODY

Náklady vynaložené na zníženie vzniknutej škody sú poistené 10% nad dojednanú sumu. To je veľmi dôležité, pretože akcie, ktoré je potrebné podniknúť, aby sa škoda spriečila, alebo sa jej vyhlo, sú často vyššie ako dojednaná poistná suma.

4. NÁKLADY NA ODSTRÁNENIE VRAKU A ODPADU

Pri potopení vášho plavidla v prístave môže kapitanát požadovať, aby ste odstránili vaše potopené plavidlo. Pre takýto prípad sme rozšírili naše poistné krytie. Na vyťahovanie a odstránenie vraku dostanete náhradu nákladov do výšky hodnoty poistenia, to znamená že máte k dispozícii dvojnásobnú poistnú hodnotu max.€ 1mil. To je pre vás veľmi dôležité, pretože úradne nariadené vyťahovanie a odstránenie vraku na špeciálnej skládke môže mať za následok obrovské dodatočné náklady.

5. FIXNÁ TAXA / TOTÁLNA ŠKODA

Pojednaním poistnej hodnoty vo forme „fixnej hodnoty“

Poistná suma by mala zodpovedať reálnej hodnote jachty pri uzatváraní poistenia (vrátane základnej a dodatočnej výbavy). Pri určovaní fixnej hodnoty my vychádzame z trhovej hodnoty, ktorú má plavidlo v momente uzatvorenia zmluvy. Dohodnutá zmluvná hodnota plavidla je platná ako konštantná hodnota, takže v prípade totálnej škody na majetku suma

odškodného je adekvátna deklarovanej hodnote a slúži ako fixná hodnota (neznižuje sa o amortizáciu). Táto suma môže byť znížená o zachované časti jachty , alebo o sumu, ktorá je získaná predajom zostatku jachty. Úplnou škodou sa nerozumie len zničenie, ale aj celková strata. Tá sa objavuje, keď náklady za opravu sú vyššie, ako celková hodnota poistenia. Túto formuláciu vnímame ako veľmi dobrú.

Pokiaľ je poistená hodnota dohodnutá bez DPH, potom je aj účet za opravu platený bez DPH.

6. ČIASTOČNÁ ŠKODA BEZ ZNÍŽENIA ZA AMORTIZÁCIU (klauzula staré za nové)

Pri čiastočných škodách na jachtách do veku 5 rokov sa vypláca celková náhrada účtu za opravu bez zníženia. Pri jachtách starších ako 5 rokov sa zohľadňuje amortizácia znížením vyplatej poistnej sumy o 1/3 hodnoty nových dielov.

7. ŠKODY AKO DOSLEDOK KONŠTRUKČNÝCH CHÝB A ZÁVAD MATERIÁLU

Škody, ktoré vzniknú v dôsledku konštrukčných chýb a závad materiálu, pokiaľ nespádajú do garancie od výrobcu, sú pokryté. Nie je poistená bezprostredne poškodená súčiastka, ale poistená je následne vzniknutá škoda, zavinená dôsledkom poškodenia súčiastky.

Napr. : v dôsledku pretrhnutia stehu z dôvodu únavy materiálu, alebo chyby v konštrukcii padne s'ražen a rozbije palubu. Steh nie je pokrytý, ale s'ražen a náklady na opravu paluby sú pokryté.

8. PRIPOISTENIE PLAVIDIEL V PRENÁJME (CHARTRI)

- **Pripoistenie straty zisku za charter**
Toto poistenie má znížiť ušlý zisk z prenájmu (chartru)) v prípade dlhotrvajúcich opráv. Poistenie je potrebné osobitne dojednať.
- **Pripoistenie rizika zámernej krádeže.** (Klient , ktorý má plavidlo prenajaté nevráti – ukradne plavidlo.) Potrebné je osobitne dojednať.

Tieto vysvetlenia majú slúžiť len pre lepšie porozumenie našej ponuky a podmienok poistenia Yacht – Pool. Jediné platné sú však podmienky uvedené vo vašej zmluve.

YACHT – POOL INTERNATIONAL

Agentúra pre SR a ČR

Mierová 179, BRATISLAVA

02/43636692-3

info@yacht-pool.sk

www.yacht-pool.sk