



YACHT-POOL- Informačná brožúra

POISTENIE CHARTRU

SK CS 20210310

Poist'ovateľ:
DEUTSCHER YACHT-POOL Versicherungs-Service GmbH
Schützenstr. 9, D-85521 Ottobrunn, HRB München 118208, www.yacht-pool.com

Príslušného poskytovateľa poistenia pre každý poistný produkt nájdete vo svojej ponuke. Tento súhrn základného obsahu našich poistení vám ponúka úvodný prehľad (nie úplnú prezentáciu). Komplexné informácie o produkte - takzvané zmluvné ustanovenia - sú obsiahnuté v poistných dokumentoch (prihláška, poistný certifikát, dodatočné dohody, informácie pre spotrebiteľa a poistné podmienky).

POISTENIE CHARTRU

Nasledujúca časť je platná pre všetky poistné produkty.

Čo je potrebné zobrať do úvahy?

! Poistenie sa vzťahuje na použitie prenajatého plavidla na vodné športy (ďalej len „jachta“), ktoré je prenájaté na základe písomnej zmluvy o prenájme a použité na súkromné účely.

! Poistencom musí byť skipper. Členovia posádky sú spolupoistení prostredníctvom skippera.

Čo nie je poistené?

Nemôžeme poistiť všetky mysliteľné prípady. Inak by sme museli požadovať podstatne vyššie poistné. Preto sme z poistného krytia vylúčili niektoré prípady, napríklad:

- ✗ Pre niektoré riziká, napríklad komerčné alebo profesionálne skipperovanie je potrebné Poistenie profesionálneho skippera
- ✗ Poškodenie v dôsledku úmyselného konania
- ✗ Poškodenie, ktoré vznikne pri účasti na pretekoch motorových člnov

Kde som poistený?

✓ Chartrové poistenie je všeobecne platné na celom svete okrem Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu. Krytie pre vyššie uvedené krajiny je možné na požiadanie.

Aké sú moje povinnosti?

- Poistné platte včas a v plnej výške, aby ste neohrozili svoje poistné krytie.
- Na otázky v žiadosti o poistenie je potrebné odpovedať pravdivo a úplne.
- Dajte nám vedieť, ak pri ponuke alebo neskôr v priebehu trvania zmluvy dôjde k zmenám vašich pôvodných údajov.

V prípade poškodenia:

- O každej poistnej udalosti nás okamžite informujte.
- Ste povinní, pokiaľ je to možné, odvrátiť a zmierniť hrozbu poškodenia.

Kedy a ako platím?

- Poistné sa platí pri dojednaní poistenia.

Kedy začína a končí poistné krytie?

- Zmluva sa uzatvára na dobu uvedenú v poistnej zmluve. Upozorňujeme, že poistné krytie začína až po zaplatení poistného
- Zmluva sa nepredlžuje automaticky, končí bez oznámenia o zrušení

Ako môžem zrušiť zmluvu?

- Vy aj my máme navyše právo na predčasné ukončenie zmluvy.



POISTENIE ZODPOVEDNOSTI SKIPPERA

Čo je poistené?

✓ Cieľom poistenia zodpovednosti skippera za škodu je preskúmať nároky zo zodpovednosti uplatnené proti vám, uspokojiť oprávnené nároky a odvrátiť neoprávnené nároky vyplývajúce z používania prenajatého plavidla na vodné športy.

✓ Poistenie zodpovednosti skippera je subsidiárne, t. j. iné poistenie, najmä poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone vodných športov sa uplatňujú prednostne pred týmto poistením.

✓ Poistenie pokrýva hlavné riziká zodpovednosti v súkromnom praktizovaní vodných športov s prenajatým rekreačným plavidlom. Patria sem napríklad nasledujúce škody:

✓ Škody, ktoré ako skipper prenajatej jachty spôsobíte tretím osobám alebo ich majetku.

✓ Majetková škoda na samotnej prenajatej jachte je poistená výlučne z dôvodu hrubej nedbanlivosti. Hrubá nedbanlivosť je definovaná súdnym rozhodnutím alebo výslovným stanoviskom poisťovateľa. Dohodnutá poistná suma môže predstavovať až 10 miliónov eur. Skutočnú sumu nájdete na svojom poistnom certifikáte.

✓ Okrem toho je dohodnuté, že sumy do výšky 52 000 EUR, ktoré musia byť poistencom zaplatené v zahraničí, budú vyplatené vopred, z dôvodu uplatnenia kaucie.

Čo nie je poistené?

✗ Poškodenie majetku prenajatej jachty v dôsledku bežnej nedbanlivosti alebo bez zavinenia skippera nie je poistené, pretože v takom prípade je kryté havarijným poistením jachty alebo poistením charter depozitu.

Existujú nejaké obmedzenia poistného krytia?

! Poškodenie motora, ak je spôsobené nesprávnym zaobchádzaním;

! Škody hradíme do výšky dohodnutej poistnej sumy. Pri každej jednotlivkej poistnej udalosti sa zohľadňuje dohodnutá spoluúčasť.

Aké povinnosti mám v prípade poškodenia?

• Škody zo zodpovednosti je potrebné okamžite hlásiť kapitánovi prístavu, podľa pokynov kapitána prístavu aj polícii.

• Akékoľvek škody tiež okamžite nahláste chartrovej spoločnosti (managerovi bázy).

• Informujte sa a rešpektujte zákony a postupy danej krajiny, ktoré vyplývajú z nehody (poistnej udalosti).

• Informujte nás urýchlene o vzniku poistnej udalosti elektronicky (info@yacht-pool.sk). Pomôžte s likvidáciou poistnej udalosti. Doložte všetky požadované podklady a informujte nás o všetkých konaniach a právnych krokoch, ktoré boli v súvislosti s poistnou udalosťou podniknuté.



POISTENIE PRE PRÍPAD NEHODY

Čo je poistené?

- ✓ Poistení sú všetci oprávnení pasažieri na plavidle s výnimkou osôb, ktoré z povolaní vykonávajú údržbu plavidla a starostlivosť oň. Poistenie sa vzťahuje na všetky nehody na palube prenajatého plavidla a pomocného člnu, ktoré majú dopad na legitímnu posádku lode. Platnosť začína vstupom na palubu a končí sa opustením plavidla.
- ✓ V prípade poistnej udalosti sa poistná suma delí počtom osôb, ktoré boli prítomné na palube v čase nehody. Ak bolo uzatvorené samostatné poistenie pre skippera, poistná suma je k dispozícii iba jemu samotnému a nebude sa deliť. Toto je príslušne uvedené v poistnej zmluve.
- ✓ K poistnému krytiu dochádza, keď poistený utrpí ujmu na zdraví v dôsledku udalosti na palube. Poistenie sa vzťahuje na nasledovné prípady:
- ✓ Záchranné práce - už v prípade seriózneho podozrenia na nehodu
- ✓ trvalé následky
- ✓ smrť

Čo nie je poistené?

- ✗ Nehody poistenca spôsobené úmyselným trestným činom.
- ✗ Nehody, ktoré sa nestanú na palube.
- ✗ Osoby, ktoré potrebujú trvalú starostlivosť a sú vo veľkej miere odkázané na cudziu pomoc.
- ✗ Psychicky alebo mentálne choré osoby, ktorých zdravotná porucha je taká závažná, že si vyžadujú ústavnú starostlivosť alebo stály dohľad.

Existujú nejaké obmedzenia pokrytia?

- ! Nehody spôsobené stratou vedomia, ako aj mozgovými príhodami, epileptickými záchvatmi alebo inými záchvatmi.
- ! Nehody spôsobené priamo alebo nepriamo vojnou alebo udalosťami občianskej vojny.

Aké povinnosti mám v prípade poškodenia?

- Poistený musí okamžite konzultovať s lekárom, plniť jeho príkazy. Informovať nás obratom o nehode, ktorá by mohla mať za následok poistné plnenie.

POISTENIE CHARTER DEPOZITU

Čo je poistené?

- ✓ Poistené sú nároky chartrovej spoločnosti voči poistenému alebo jeho posádke, ak nesú zodpovednosť za škodu spôsobenú na prenajatom plavidle.
- ✓ V prípade škody zodpovedá poisťovateľ do výšky škody, najviac však do výšky poistnej sumy uvedenej v poistnej zmluve. Maximálna poistná suma je depozit dohodnutý v chartrovej zmluve.

Čo nie je poistené?

- ✗ Riziko regaty je vylúčené, pokiaľ to nebolo dohodnuté osobitne.
- ✗ Poškodenie motora a prevodovky spôsobené bez vonkajšieho zavinenia

Existujú nejaké obmedzenia poistného krytia?

- ! Spoluúčasť za jednu poistnú udalosť je 5% z depozitu, najmenej však 50 €.
- ! Ak bola škoda spôsobená hrubou nedbanlivosťou, je možné vykonať zníženie poistného plnenia podľa rozsahu hrubej nedbanlivosti.

Aké povinnosti mám?

- Poistná suma depozitu nesmie byť nižšia ako depozit dohodnutý v chartrovej zmluve, inak je poistenec podpoistený. V takom prípade je poistné plnenie krátené.



POISTENIE ODSŤÚPENIA OD NÁJMU - STORNO

Čo je poistené?

- ✓ Storno poplatok, ktorý musí zaplatiť skipper v prípade zrušenia cesty alebo nedostavenia sa na pobyt.
- ✓ Ak dôjde k zrušeniu cesty pre všetkých členov posádky z dôvodu výpadku skippera, sú poistené všetky náklady na charter.
- ✓ Poistenými dôvodmi neschopnosti nastúpiť na dohodnutú plavbu môžu byť:
 - ✓ Smrť alebo vážne ochorenie poisteného, manžela / manželky alebo blízkeho príbuzného, tiež infekcia COVID19.
 - ✓ Poistnú sumu nájdete na poistnom certifikáte. Musí zodpovedať poistnej hodnote celej poistenej cestovnej služby.

Čo nie je poistené?

- ✗ Udalosti spôsobené priamo alebo nepriamo vojnami alebo udalosťami občianskej vojny, politickým násilím, nepokojmi, občianskymi nepokojmi alebo jadrovou energiou.
- ✗ Ak je dôvodom storna charteru tehotenstvo poisteného a všetky s tým súvisiace ťažkosti a choroby.
- ✗ Výpadok člena posádky nie je poistený.

Existujú nejaké obmedzenia poistného krytia?

! Poisťovateľ je oslobodený od povinnosti platiť plnenie, ak bol poistenec schopný predvídať poistnú udalosť v čase uzavretia poistenia (pred ochorením) alebo ak bola spôsobená poistencom úmyselne.

! Ak poistenec spôsobil škodu hrubou nedbanlivosťou, je poisťovateľ oprávnený znížiť jej plnenie úmerne k závažnosti zavinenia poistenca.

! Hradíme až do výšky dohodnutej poistnej sumy so spoluúčasťou 20%.

Aké povinnosti mám?

- Poistenie musí byť uzatvorené súčasne s chartrovou zmluvou, najneskôr do 7 dní po uzatvorení chartrovej zmluvy a nie menej ako 30 dní pred prvým dňom charteru.
- Poistná suma nesmie byť nižšia ako poistné náklady, inak sa jedná podpoistenie. V takom prípade môže byť plnenie krátené.

V prípade poistnej udalosti

- Charter okamžite zrušte v rezervačnej kancelárii alebo v agentúre a vyžiadajte si potvrdenie.
- Na vybavenie reklamácie požadujeme doklady preukazujúce príčinu a výšku žiadosti o platbu, najmä lekárske potvrdenia.

Všeobecné podmienky spoločnosti YACHT-POOL pre

POISTENIE CHARTRU 04

SK CS 20210310

Tento dokument je preklad. V prípade pochybností platí pôvodná nemecká verzia.

§1. Základ poistného krytia

1. Všeobecné ustanovenia pre POISTENIE CHARTRU sa vzťahujú na všetky poistenia ponúkané spoločnosťou YACHT-POOL.

2. Poistenia chartru sú:

- Poistenie zodpovednosti skippera
- Poistenie pre prípad nehody
- Poistenie charter depozitu
- Poistenie odstúpenia od nájmu – storno

3. Chartrové poistenie je založené na písomnej chartrovej zmluve (maximálna doba chartru je 4 týždne na jednu chartrovú zmluvu) pre plavidlá na vodné športy používané na súkromné účely.

4. Poistenec musí byť skipper. Členovia posádky sú spolupoistení. Ak poistenec nie je skipperom, neexistuje poistné krytie pre zodpovedajúcu plavbu. Všetky osobitné dohody musia byť uvedené v poistnej zmluve.

5. Poistenie sa nevzťahuje na skippera a jeho posádku, ktorí prevádzkujú loď komerčne alebo pre iné peňažné výhody. Takéto poistné krytie je k dispozícii osobitne na požiadanie a musí byť uvedené v poistnej zmluve.

6. Platia iba služby a poistné krytie dohodnuté s poistencom v žiadosti o poistenie. Zvýšenie poistnej sumy po dobu trvania zmluvy je možné po konzultácii (okrem Poistenia odstúpenia od nájmu – storno).

7. Poistenie môže byť vystavené kedykoľvek pred začiatkom cesty. Poistenie odstúpenia od nájmu – storno sa uzatvára súčasne s chartrovou zmluvou, najneskôr 7 dní po uzavretí chartrovej zmluvy a najmenej 30 dní pred prvým dňom chartrovej plavby.

8. Poistenie je platné od obdržania poistného certifikátu (pozri §2 bod 1). Ak poistenec nie je zodpovedný za nezaplatenie poistného, potom existuje poistné krytie aj bez prijatia poistného.

9. Poistenie charteru má celosvetové pokrytie okrem nasledovných regiónov: USA, Kanada a Austrália. Na vyžiadanie je navyše možné aj pokrytie uvedených krajín.

10. Subsidiarita: Iné poistenie, najmä poistenie zodpovednosti pri vodných športoch, sú uprednostnené pred poistením YACHT-POOL.

§2. Všeobecné zmluvné dojednania

1. Platba poistného

Poistné musí byť zaplatené pred začiatkom cesty. Inak nie je možné zaručiť poistné krytie v prípade škody. Preto doporučujeme zaplatiť včas (najmenej 1 týždeň pred začiatkom cesty).

2. Poistná zmluva

a) Poistná zmluva sa uzatvára prijatím poistného certifikátu.

b) Poistenie platí 12 mesiacov od vzniku poistenia, okrem osobitných dohôd, ktoré sú uvedené v poistnej zmluve (napr. poistenie storna charteru, ktoré končí na konci príslušnej plavby). Poistenie sa automaticky **NEPREDLŽUJE**. Rozhodujúci je teda začiatok a koniec poistenia.

3. Škody

a) Škody musia byť hlásené čo najskôr, najneskôr však do 4 týždňov od vzniku škody, na príslušnom zastúpení spoločnosti YACHT-POOL, kde ste boli poistení. Všetky potrebné dokumenty musia byť doručené v čo najkratšej dobe po poistnej udalosti. Inak môže byť plnenie zamietnuté.

b) Poistenec je povinný poskytnúť všetky potrebné doklady a v prípade úrazu zbaviť ošetrovúcich lekárov mlčanlivosti na základe pokynov poisťovateľa.

c) Ak dôjde k úmyselnému porušeniu niektorej z vyššie uvedených povinností alebo povinností uvedených v jednotlivom poistnom produkte, poistenec môže prísť o poistné krytie. V prípade porušenia povinnosti z hrubej nedbanlivosti je poisťovateľ oprávnený znížiť svoje plnenie úmerne k závažnosti zavinenia poistenca. Ak poistenec preukáže, že svoju povinnosť neporušil hrubou nedbanlivosťou, poistné krytie zostane v platnosti.

Poistné krytie bude existovať naďalej aj vtedy, ak poistenec preukáže, že porušenie povinnosti nebolo príčinou vzniku alebo určenia rozsahu poistnej udalosti ani určenia alebo rozsahu plnenia poisťovateľa. To neplatí, ak poistenec porušil povinnosť podvodom.

Vedomosti a zavinenie poistených osôb sa rovnajú vedomostiam a zavineniu poistenca.

d) Škody zo zodpovednosti sa vždy a okamžite hlásia kapitánovi prístavu a podľa kapitána prístavu aj polícii. Inak môže byť poistné krytie neplatné.

e) Ak dôjde k úmyselnému porušeniu povinnosti vyplývajúcej zo zmluvy o prenájme a / alebo z poistnej zmluvy, môže sa zrušiť aj poistné krytie. V prípade porušenia povinnosti z hrubej nedbanlivosti je poisťovateľ oprávnený znížiť svoje plnenie úmerne k rozsahu zavinenia poistenca.

f) Bez ohľadu na § 2 bod 3 d) musí byť každá škoda okamžite hlásená chartrovej spoločnosti/prenajímateľovi. Nedodržanie tohto pokynu môže viesť k úplnému alebo čiastočnému zamietnutiu poistného plnenia.

4. Doklady potrebné pre likvidáciu poistnej udalosti.

a) V prípade poistnej udalosti potrebujeme nasledujúce dokumenty: Zmluva o prenájme, zoznam posádky (crew list), doklad o uhradenej platbe depozitu, podrobný výkaz nákladov od chartrovej spoločnosti (faktúra, odhad nákladov), podrobný popis udalosti, podpísaný kapitánom a posádkou a podrobnú fotodokumentáciu škody (ak sú fotografie k dispozícii).

b) Ďalšie dokumenty požadované v prípade poistnej udalosti sú zaznamenané v príslušných podmienkach alebo sú požadované osobitne a musia byť predložené spoločnosti YACHT-POOL. Inak môže platba kompenzácie expirovať.

c) Platby oprávnených nárokov na poistné krytie sa uskutočňujú rýchlo!

5. Sankčná doložka pre poisťovateľa AXA

Bez toho, aby boli dotknuté ostatné ustanovenia zmluvy, existuje poistné krytie iba do tej miery a za predpokladu, že nie je v rozpore so žiadnymi ekonomickými, obchodnými alebo finančnými sankciami alebo embargami Európskej únie alebo Spolkovej republiky Nemecko/Rakúsko. To platí aj pre hospodárske, obchodné alebo finančné sankcie alebo embargá vydané USA v súvislosti s Iránom, pokiaľ to nie je v rozpore s európskymi alebo nemeckými/rakúskymi právnymi predpismi.

Osobitné podmienky spoločnosti YACHT-POOL

SK CS 20210310 pre

POISTENIE ZODPOVEDNOSTI SKIPPERA

Tento dokument je preklad. V prípade pochybností platí pôvodná nemecká verzia.

1. Predmet poistenia

1.1 Predmetom poistenia je zákonná zodpovednosť poistenca z používania cudzej motorovej jachty alebo cudzej plachetnice, ktorá sa používa na súkromné účely na základe písomnej zmluvy o prenájme, v súlade so všeobecnými podmienkami poistenia zodpovednosti za škodu a špeciálnymi podmienkami uvedenými nižšie.

1.2 Poistenec musí byť skipper. Prostredníctvom skippera sú poistení aj členovia jeho posádky.

1.3 Poistná suma sa maximalizuje raz za poistný rok.

2. Poistené riziká

2.1 Predmetom poistenia je tiež riziko zodpovednosti za škodu každého jednotlivého člena posádky poistenca. V zmluve sú zahrnuté aj oprávnené nároky členov posádky vyplývajúce zo zodpovednosti medzi sebou navzájom pri ujme na zdraví a materiálnych škodách. Spoluúčasť pri každej poistnej udalosti zo zodpovednosti za škodu je 150, - €.

2.2 Škody na prenajatom plavidle v dôsledku vyššej moci, jednoduchej chyby, hrubej nedbanlivosti

2.2.1 Vyššia moc, obvyklá nedbanlivosť

Poistenie zodpovednosti skippera nezahŕňa škody na cudzej motorovej lodi alebo cudzej plachetnici, ktorá sa používa na súkromné účely na základe písomnej zmluvy o prenájme, ktoré boli spôsobené obvyklou nedbanlivosťou.

Poznámka:

Takéto škody zvyčajne rieši havarijné poistenie lode alebo charterovej spoločnosti. Skipper zodpovedá do výšky depozitu alebo spoluúčasti. Ďalšie podrobnosti upravuje chartrová zmluva. Táto zodpovednosť nie je predmetom tohto poistenia zodpovednosti skippera (poistenie depozitu).

2.2.2 Hrubá nedbanlivosť

V rámci poistenia zodpovednosti skippera sú škody na cudzej motorovej jachte alebo cudzej plachetnici, ktorá sa používa na základe písomnej zmluvy o prenájme na súkromné účely, poistené výlučne v prípade hrubej nedbanlivosti, za predpokladu, že bude deklarovaná súdnym verdiktom alebo na základe dohody s výslovným súhlasom poisťovateľa. Takáto škoda bude nahradená so spoluúčasťou vo výške 2 550 EUR.

Prípadná kaucia odpočítaná prenajímateľom nebude nahradená. Poistná suma uvedená v poistnej zmluve sa maximalizuje raz ročne.

Poznámka:

Majetkové škody na prenajatej jachte (vrátane vybavenia a príslušenstva, ako aj na číne a príviesnom motore) z dôvodu hrubej nedbanlivosti zvyčajne nie sú nahradené zákonným poistením plavidiel. V takom prípade zodpovedá skipper až do hodnoty lode plus ďalšie náklady. Poistenie zodpovednosti skippera YACHT-POOL chráni pred týmto rizikom.

2.3 Predmetom poistenia sú aj nároky členov posádky voči poistencovi.

2.4 Spolupoistená je zákonná zodpovednosť za škodu pri ťahaní vodných lyžiarov a paraglidistov.

2.5 Spolupoistená je právna zodpovednosť z použitia člna patriaceho k prenajatej jachte.

2.6 Spolupoistené sú škody na majetku, ktoré vyplývajú z ujmy na zdraví. Poistná suma za jednu poistnú udalosť je 51 000 EUR, obmedzená na celkom 102 000 EUR, za všetky poistné udalosti v jednom poistnom roku.

2.7 Spolupoistená je obhajoba neoprávnených nárokov na náhradu škody podľa Všeobecných poistných podmienok pre poistenie zodpovednosti za škodu. Ak v prípade poistnej udalosti dôjde k súdnemu sporu ohľadom nárokov na náhradu škody voči poistencovi, je poisťovateľ oprávnený viesť súdny spor. Súdny spor vedie v mene poistenca na náklady poistenia (Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu).

3. Výluky z poistenia:

3.1 osobná zodpovednosť vodného lyžiara, paraglidistu a iných ťahaných osôb;

3.2 zodpovednosť za škodu spôsobenú účasťou na pretekoch motorových člnov alebo s nimi súvisiacich tréningových plavieb;

3.3 škody na prenajatej jachte vrátane všetkého vybavenia, člnov a iného príslušenstva, pokiaľ nie sú poistené podľa čl. 2.2 (napr. škoda nespôsobená hrubou nedbanlivosťou);

3.4 poškodenia motora, ak boli spôsobené jeho nesprávnou obsluhou;

3.5 škody súvisiace s trestnou činnosťou (colné priestupky, užívanie drog, alkoholu atď.);

3.6 plavby slúžiace na prevoz a tréningové plavby, pokiaľ nie je dohodnuté inak.

3.7 Poistné plnenie nebude poskytnuté za škody na okuliarech, ďalekohľadoch, fotografiách a iných osobných veciach, ako napríklad: mobilné telefóny, notebooky, prehrávače médií a fotoaparáty

3.8. Poistné plnenie nebude poskytnuté pri nárokoch zo zodpovednosti za škodu, ktoré si uplatňujú príbuzní a životní partneri, ktorí žijú s poistencom, resp. členom posádky v spoločnej domácnosti.

3.9 nároky tretích osôb v prípade poškodenia majetku a zranenia osôb nie sú poistené, pokiaľ dosahujú menej 150 EUR;

3.9.2 nároky členov posádky voči poistencovi v prípade škody na majetku, pokiaľ dosahujú viac ako 2 500 EUR;

3.10 nároky vyplývajúce zo zodpovednosti, pokiaľ presahujú rámec zákonnej zodpovednosti na základe zmluvy alebo osobitného záväzku;

3.11 nároky vyplývajúce zo zodpovednosti na základe sankčnej náhrady škody;

3.12 Poistenie zodpovednosti skippera za škodu sa nevzťahuje na skipperov, ktorí organizujú samostatné chartrové plavby za poplatok alebo za iné peňažné výhody.

4. Subsidiarita

4.1. Iné poistenia, najmä poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone vodných športov, sa uplatňujú prednostne pred týmto poistením.

5. Doložka o preukaze vodcu plavidla

5.1 Ak sa na vedenie športového plavidla vyžaduje úradné povolenie, poisťovateľ zostáva oslobodený od povinnosti platiť, ak osoba zodpovedná za vedenie plavidla nedisponuje v čase, keď dôjde k poistnej udalosti, úradne predpísaným povolením.

5.2 Povinnosť poisťovateľa plniť zostáva v platnosti, pokiaľ mohol skipper povolenie na vedenie plavidla bez zavinenia predpokladať.

6. Poistné udalosti v zahraničí

6.1 Bez ohľadu na Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti za škodu je v poistení zahrnutá zákonná zodpovednosť pri poistných udalostiach na celom svete okrem Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu.

Poistenie vyššie uvedených krajín je možné na požiadanie a musí byť uvedené v poistnej zmluve, inak sú krajiny z poistenia vylúčené.

Pri škodových udalostiach v USA, Austrálii, Kanade a na Novom Zélande sa - bez ohľadu na všeobecné podmienky poistenia

zodpovednosti za škodu – výdavky poisťovateľa na náklady započítavajú ako plnenie oproti poistnej sume. Náklady zahŕňajú: náklady na právne zastupovanie, služby znalcov, svedkov a súdne trovy; výdavky na odvrátenie alebo zmiernenie škody pri vzniku poistnej udalosti alebo po nej, ako aj náklady na určenie škody vrátane cestovných výdavkov, ktoré by poisťovateľovi inak nevznikli. To platí aj vtedy, ak náklady vznikli na základe pokynov poisťovateľa. Z poistného krytia ostávajú vylúčené nároky na odškodné s trestným charakterom, najmä trestné alebo exemplárne škody. Vylúčené zostávajú nároky na náhradu škody v dôsledku poškodenia životného prostredia, ako sú škody spôsobené znečistením alebo inými nepriaznivými zmenami v pôde, vzduchu alebo vode (vrátane podzemných vôd) a hlukom alebo inými vplyvmi.

6.2 Poistené plnenie poisťovateľ vypláca v eurách.

6.3 Povinnosť poisťovateľa sa považuje za splnenú dňom pripísania čiastky v eurách na účet poistenej osoby.

6.4 Je dohodnuté, že poisťovateľ vyplatí formou preddavku čiastky do maximálnej výšky 52 000 EUR, ktorú musí poistenec vynaložiť v zahraničí, aby bol predbežne chránený pred opatreniami trestného stíhania (kaucia v trestnom konaní). Poistenec je povinný vrátiť tento preddavok poisťovateľovi v lehote šiestich mesiacov od jeho výplaty zo strany poisťovateľa.

7. Škody zo znečistenia vody

7.1 Poistená v rámci rozsahu zmluvy je zákonná zodpovednosť poistenca za priame alebo nepriame dôsledky zmien fyzikálneho, chemického alebo biologického stavu vodného útvaru vrátane podzemných vôd (škody na majetku sa pokladajú za hmotné škody), s výnimkou nasledujúcich škôd zo znečistenia vody:

7.2 Zavedením alebo vypustením látok škodlivých pre vodné prostredie do vôd alebo iným vedomým pôsobením alebo úpravou vôd. To platí aj v prípade, že je potrebný zásah na záchranu iných právnych záujmov.

7.3 Odkvapkávaním alebo únikom oleja alebo iných kvapalín z uzáverov nádrží, zo zariadenia na doplnenie paliva alebo z mechanického vybavenia člna.

7.4 Vylúčené sú nároky na zodpovednosť za škody voči osobám (poistencovi alebo každej spolupoistenej osobe), ktoré škodu spôsobili úmyselnou odchýlkou od zákonov, vyhlášok, pokynov pre poistenca alebo súdnych príkazov na ochranu vôd.

7.5 Vylúčené sú nároky zo zodpovednosti za škody, ktoré sú priamo alebo nepriamo založené na vojnových udalostiach, iných nepriateľských akciách, nepokojoch, občianskych nepokojoch, generálnom štrajku alebo opatreniach verejnej moci. To isté platí pre škody spôsobené vyššou mocou v dôsledku pôsobenia prírodných živlov.

8. Súčasť zmluvy

sú tiež „Všeobecné podmienky (VOP) pre poistenie chartru 04“.

Osobitné podmienky spoločnosti YACHT-POOL

SK CS 20210310 pre

POISTENIE PRE PRÍPAD NEHODY

Tento dokument je preklad. V prípade pochybností platí pôvodná nemecká verzia.

1. Poistené riziko

Poistné krytie sa v rámci Všeobecných podmienok pre poistenie pre prípad nehody vzťahuje na všetky úrazy, ktoré utrpia oprávnení pasažieri na palube plavidla. Začína momentom vstupu na plavidlo a končí sa jeho opustením. Poistené krytie sa vzťahuje aj na používanie pomocného člna.

2. Poistené osoby

Poistení sú všetci oprávnení pasažieri na plavidle s výnimkou osôb, ktoré z povolenia vykonávajú údržbu plavidla a starostlivosť oň.

3. Rozsah poisteného krytia

3.1 V prípade poistnej udalosti sa poistná suma delí počtom osôb, ktoré boli prítomné na palube v čase nehody. Každá osoba je poistená zodpovedajúcou časťou poistnej sumy.

3.2 Ak bolo uzatvorené samostatné poistenie pre skippera, poistná suma je k dispozícii iba jemu samotnému a nebude sa deliť. Toto je príslušne uvedené v poistnej zmluve.

4. Deti a mládež

Pre osoby mladšie ako 18 rokov platia popri Všeobecných poistných podmienkach aj doplnkové podmienky pre úrazové poistenie detí vrátane poistenia v prípade otravy.

5. Výluky z poistenia

Poistné krytie sa nevzťahuje na úrazy, ktoré poistenec utrpí v dôsledku účasti na plavebných podujatiach ako kormidelník, spolujazdec alebo pasažier motorového plavidla, vrátane s tým spojených tréningových jász, pri ktorých je dôležité dosiahnutie maximálnej rýchlosti.

6. Zahrnutie záchranných nákladov

6.1 Poistenie pokrýva náklady na záchranu až do výšky 60 000 € paušálne pre skippera a posádku, bez ohľadu na počet osôb na palube, aj na náklady vynaložené:

6.2 pri pátraní po obetiach nehody, aj keď existuje iba predpoklad nehody, a v tiesni v dôsledku búrky alebo vážneho poškodenia plavidla;

6.3 na záchranu účastníkov nehody a ich prevoz do najbližšej nemocnice, vrátane ďalších nevyhnutných nákladov vzniknutých v dôsledku nehody pri návrate do miesta bydliska;

6.4 na dopravu poškodených, ktorí v dôsledku nehody zahynuli do miesta bydliska.

6.5 Ak je uzavreté a súčasne platné bežné zdravotné poistenie, náhrada za záchranné náklady sa poskytuje iba v rámci úrazového poistenia, pokiaľ si zdravotná poisťovňa plne splnila svoje zmluvné povinnosti a nestačili na pokrytie vzniknutých nákladov. Ak zdravotná poisťovňa plnenie odmietne alebo spochybňuje svoju povinnosť platiť, poistenec sa môže obrátiť priamo na poisťovateľa pre prípad nehody (Yacht-Pool).

7. Poistné plnenie v prípade úmrtia

Pre zahrnutie plnenia v prípade úmrtia do výšky 77 000 EUR platia odseky 1-5 v príslušnom zmysle.

8. Súčasť zmluvy

sú tiež „Všeobecné podmienky (VOP) pre poistenie charteru 04“ a Všeobecné podmienky poistenia pre prípad nehody (AUB).

Osobitné podmienky spoločnosti YACHT-POOL

SK CS 20210310 pre

POISTENIE CHARTER DEPOZITU

Tento dokument je preklad. V prípade pochybností platí pôvodná nemecká verzia.

1. Poistené riziko

1.1 Ak si poskytovateľ charteru voči poistencovi uplatňuje nárok v dôsledku ním zavinenej škody na plavidlo, zodpovedá poisťovateľ do výšky vzniknutej škody, maximálne však do výšky poistnej sumy uvedenej v žiadosti o poistenie. Spoluúčasť pri poistnej udalosti je 5% z depozitu alebo škody v nižšej výške, najmenej však 50 EUR.

1.2 Poistené sú prenajaté športové plavidlá (charter), na základe písomnej chartrovej zmluvy.

1.3 Dohody o bezplatnom využívaní / poskytnutí na využívne medzi klientmi charteru a chartrovými spoločnosťami ako súkromnými osobami vyžadujú predchádzajúci súhlas poisťovateľa a musia byť predložené spoločnosti YACHT-POOL pri podaní žiadosti v súlade s formulárom žiadosti YACHT-POOL o prenechanie k využívaniu.

1.4 Poistená je maximálna suma depozitu dohodnutá v príslušnej chartrovej zmluve.

1.5 Poistená suma depozitu nesmie byť nižšia ako depozit dohodnutý v charterovej zmluve, inak ide o podpoistenie. V takom prípade sú škody, na ktoré sa uplatňuje depozit likvidované len v pomernej časti dohodnutého poistenia a skutočnej výšky depozitu.

1.6 Poistenie depozitu nezbavuje poistenca povinnosti zložiť depozit pri preberaní lode.

2. Poistené osoby

Poistné krytie sa poskytuje skipperovi lode ako poistencovi a oprávneným členom posádky ako spolupoisteným osobám.

3. Likvidácia poistných udalostí

Na doloženie vzniknutej škody je potrebné predložiť nasledovné:

- Faktúra za opravu alebo cenová ponuka
- Potvrdenie / doklad o vykonanej platbe
- Podrobný popis priebehu udalosti a rozsahu škody. Tento popis musí potvrdiť skipper lode a všetci členovia posádky svojím podpisom
- Chartrová zmluva (kópia)
- Zoznam posádky (kópia)

4. Výluky z poistenia

4.1 Poisťovateľ nie je povinný plniť, ak bola poistná udalosť spôsobená úmyselne. Ak bola škoda spôsobená hrubou nedbanlivosťou, môže byť plnenie krátené pomerne k rozsahu hrubej nedbanlivosti. Riziko regaty je vylúčené, pokiaľ nie je dohodnuté inak.

4.2 Poistenie depozitu sa nevzťahuje na skipperov, ktorí samostatne organizujú chartrové plavby za finančnú odmenu alebo ktorí vedú plavidlo za iné peňažné výhody; pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak. (platí poistenie Profi skipper)

4.3 Skipper je povinný nechať si pri odovzdaní potvrdiť bezškodový návrat plavidla. Následne uplatnené nároky na náhradu škody nie sú možné.

4.4 Motor, pomocný motor a prevodovka sú tiež poistené ak škoda nastala v dôsledku vonkajších vplyvov - napr. náraz, namotanie lana, utopenie (nie však v dôsledku amortizácie a chybnej údržby)

4.5 Riziko regaty je – pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak - vylúčené.

5. Súčasť zmluvy

sú tiež „Všeobecné podmienky (VOP) k poisteniu charteru 04“.

Osobitné podmienky spoločnosti YACHT-POOL

SK CS 20210310 pre

POISTENIE ODSŤÚPENIA OD NÁJMU - STORNO

Tento dokument je preklad. V prípade pochybností platí pôvodná nemecká verzia.

1. Predmet poistenia

Poistencom je skipper. Poisťovateľ vypláca náhradu:

1.1 V prípade nezačatia prenájmu, náklady na storno dlžné chartrovej spoločnosti.

1.2 Poisťovateľ je povinný poskytnúť plnenie podľa vyššie uvedeného článku 1.1, ak z jedného z nasledujúcich dôležitých dôvodov možno očakávať, že poistenec nebude spôsobilý vycestovať, alebo ak nie je možné predpokladať, že poistenec začne alebo dokončí plavbu podľa pôvodného plánu:

1.3 V prípade úmrtia, vážneho úrazu alebo neočakávaného závažného ochorenia (tiež ochorenie COVID19) poistenca, jeho manžela / manželky, detí, rodičov, súrodencov.

2. Výluky z poistenia

Poisťovateľ nie je povinný poskytnúť plnenie v nasledujúcich prípadoch:

2.1. Riziko vojny, občianskej vojny alebo podobných vojenských udalostí a nebezpečenstvo vyplývajúce z nepriateľského použitia vojenskej techniky a prítomnosti zbraní v dôsledku ktoréhokoľvek z týchto nebezpečenstiev, politického násillia, povstaní, iných občianskych nepokojov a jadrovej energie.

2.2 Z krytia je vylúčené aj zrušenie charteru z dôvodu tehotenstva a všetkých súvisiacich komplikácií a chorôb.

2.3 Poisťovateľ je oslobodený od povinnosti poskytnúť poistné plnenie, ak mohol poistenec dôvodne predvídať poistnú udalosť v čase uzatvorenia poistnej zmluvy (pred ochorením) alebo ak bola poistná udalosť spôsobená poistencom úmyselne. Ak poistenec spôsobil škodu hrubou nebanlivosťou, je poisťovateľ oprávnený znížiť jej plnenie úmerne k závažnosti zavinenia.

2.4 Poistenie nákladov na storno charteru sa uzatvára súčasne s chartrovou zmluvou, najneskôr 7 dní po uzavretí chartrovej zmluvy a najmenej 30 dní pred prvým dňom chartrovej plavby.

3. Poistná hodnota, poistná suma, spoluúčasť

3.1 Poistná suma zodpovedá uvedenej cene charteru. Náklady na služby a aktivity navyše v nej nie sú zahrnuté. Poisťovateľ zodpovedá do výšky poistnej sumy mínus spoluúčasť.

3.2 Poistenec je povinný uhradiť spoluúčasť pri každej poistnej udalosti. Pokiaľ nie je dohodnuté inak, táto spoluúčasť je pevne stanovená vo výške 20%.

3.3 Poistná suma nesmie byť nižšia ako suma dohodnutá v chartrovej zmluve, inak ide o podpoistenie. V takom prípade budú škody regulované iba v pomere výšky dohodnutého chartrového poistenia k výške stanovenej v charterovej zmluve.

4. Povinnosti poistenca v prípade poistnej udalosti

Poistenec je povinný:

4.1 Bezodkladne informovať YACHT-POOL o vzniku poistnej udalosti a zároveň zrušiť plavbu/zájazd v spoločnosti, kde si zájazd rezervoval alebo v prípade, že zájazd už začal, u chartrového organizátora;

4.2 Poskytnúť YACHT-POOL, všetky relevantné informácie a predložiť všetky potrebné doklady a záznamy z vlastnej vôle, najmä lekárske správy, resp. potvrdenia o chorobe, úraze, intolerancii očkovacej látky atď.

4.3 Na žiadosť poisťovateľa zbaviť lekárov povinnosti zachovávať lekárske tajomstvo v súvislosti s poistnou udalosťou, pokiaľ je možné tejto žiadosti vyhovieť v súlade so zákonom.

4.4 Ak poistenec poruší ktorúkoľvek z vyššie uvedených povinností, poisťovateľ bude oslobodený od povinnosti poskytnúť poistné plnenie, ibaže by porušenie nebolo spôsobené úmyselným konaním alebo hrubou nebanlivosťou.

Ak bolo porušenie spôsobené hrubou nebanlivosťou, poisťovateľ je naďalej povinný poskytnúť poistné plnenie, pokiaľ predmetné porušenie nemá vplyv na vznik povinnosti poistného plnenia alebo na stanovenie jeho výšky.

5. Výpadok skippera

Poisťovateľ vypláca náhradu:

5.1 Náklady vyplývajúce zo zrušenia plavby, ktoré dlží poistenec chartrovej spoločnosti; a ktoré vzniknú v dôsledku z jedného zo závažných dôvodov uvedených v odseku 1.3, v prípade, že nebolo možné poskytnúť plavidlo inému klientovi (vyžaduje sa potvrdenie chartrovej spoločnosti)

5.2 V prípade predčasného ukončenia cesty kvôli jednému zo závažných dôvodov uvedených v bode 1.3, nevyužitú časť nákladov na charter, ak nebolo možné pokračovať v chartrovej

plavbe. Toto nariadenie platí iba v prípade, že je potrebné cestu zrušiť z dôvodu straty skippera a nie je možné zaobstarať náhradného skippera.

6. Vyplatenie poistného plnenia

Po definitívnom doložení a vyčíslení konkrétného poistného plnenia, ktoré je poisťovateľ povinný poskytnúť, musí byť poistné plnenie vyplatené v lehote dvoch týždňov.

7. Súčasť zmluvy

sú tiež „Všeobecné podmienky (VOP) pre poistenie charteru 04“