

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI PROFESIONÁLNÍCH SKIPPERŮ
SK BS 20210310

Tento dokument je překlad. V případě pochybností platí původní německá verze.

1. Specifikace pojištění

1.1 Pojištění kryje zákonnou odpovědnost pojištěnce při používání cizí motorové jachty nebo plachetnice, která se používá pro obchodní nebo soukromé účely na základě písemné smlouvy o pronájmu, v souladu se Všeobecnými pojistnými podmínkami pro Pojištění odpovědnosti za škodu (uvedená výše) a speciální podmínky uvedené jako následuje .

1.2 Velitel musí být pojištěncům.

1.3 Maximální pojistná částka může být vyplacena maximálně jednou za pojistný rok.

2. Pojištěné rizika

2.1 Spolupojištěné jsou nároky členů posádky vůči pojištěnci. Za každou pojistnou událost při osobní odpovědnosti se účtuje spoluúčast 150, - €.

2.2 Škody způsobené vyšší mocí, obvyklou a hrubou nedbalostí

2.2.1 Vyšší moc, obvyklá nedbalost

Pojištění odpovědnosti skippera nezahrnuje škody na cizí motorové lodi nebo cizí plachetnici, která se používá pro soukromé účely na základě písemné smlouvy o pronájmu, které byly způsobeny obvyklou nedbalostí.

Poznámka: Takové škody obvykle řeší havarijní pojištění lodi nebo charterové společnosti. Skipper odpovídá do výše depozitu nebo spoluúčasti. Další podrobnosti upravuje Chartrové smlouva. Tato odpovědnost není předmětem tohoto pojištění odpovědnosti skippera (Pojištění charter depozitu).

2.2.2 Hrubá nedbalost

V rámci pojištění odpovědnosti skippera jsou škody na cizí motorové jachtě nebo cizí plachetnici, která se používá na základě písemné smlouvy o pronájmu pro soukromé účely, pojištěny výlučně v případě hrubé nedbalosti, za předpokladu, že bude deklarována soudním verdiktem nebo na základě dohody s výslovným souhlasem pojistitele. Taková škoda bude nahrazena bez spoluúčasti ve výši 2 550 EUR. Případná kauce odečtena pronajímatelem nebude nahrazena. Pojistná částka uvedená v pojistné smlouvě se maximalizuje jednou ročně.

Poznámka: Majetkové škody na pronajaté jachtě (včetně vybavení a příslušenství, jakož i na člunu a přívěsném motoru) z důvodu hrubé nedbalosti obvykle nejsou nahrazeny zákonným pojištěním plavidla. V takovém případě odpovídá skipper až do hodnoty lodi plus další náklady. Pojištění odpovědnosti skippera YACHT-POOL chrání před tímto rizikem.

2.3 Spolupojištěná je zákonná odpovědnost při tažení vodních lyžařů a paraglidistů.

2.4 Spolupojištěná je právní odpovědnost z použití člunu patřícího k pronajaté jachtě.

2.5 Spolupojištěné jsou peněžní ztráty, které lze přičíst pojištěnému zranění. Pojistná částka za jednu škodnou událost je 51 000 EUR, omezena na celkem 102 000 EUR, za všechny pojistné události v jednom pojistném roce.

2.6 Spolupojištěná je obhajoba neoprávněných nároků na náhradu škody podle Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu. Jestliže v případě pojistné události dojde k soudnímu sporu o nároky na náhradu škody vůči pojištěnci, je pojistitel oprávněn vést soudní spor. Soudní spor vede jménem pojištěnce. (Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti).

3. Výluky z pojištění

3.1 osobní odpovědnost vodního lyžaře, paraglidisté a jiných tažených osob;

3.2 odpovědnost za škodu způsobenou účastí na závodech motorových člunů nebo s nimi souvisejících tréninkových plaveb;

3.3 poškození pronajaté jachty včetně veškerého vybavení, člunů a jiného příslušenství, pokud nejsou pojištěny podle čl. 2.2 (např. škoda není způsobena hrubou nedbalostí);

3.4 poškození motoru pokud škoda nebyla způsobena důsledkem vnějšího zavinění (náraz, potopení, požár) nebo chybné manipulace

3.5 škoda v souvislosti s trestnými činy (celní přestupky, užívání drog, alkoholu atd.);

3.6 poškození brýlí, dalekohledů, mobilních telefonů, tabletů, počítačů, přehrávačů médií, fotoaparátů, fotografií a optických nebo elektronických pomůcek nebo zařízení včetně softwaru;

3.7 nároky na odpovědnost příbuzných a životních partnerů, kteří žijí s pojištěncem nebo členy posádky ve společné domácnosti;

3.8 nároky pojištěnce vůči třetím stranám

3.9.1 nároky třetích osob mezi nimi; totéž platí pro nároky třetí strany vůči pojištěnci v případě poškození majetku a zranění osob, pokud tyto dosahují méně než 150 EUR;

3.9.2 nároky členů posádky vůči pojištěnci v případě škody na majetku, pokud dosahují více než 2 500 EUR;

3.10 nároky vyplývající z odpovědnosti, pokud přesahují rámec zákonné odpovědnosti na základě smlouvy nebo zvláštního závazku;

3.11 nároky vyplývající z odpovědnosti na základě sankční náhrady škody;

3.12 poškození pronajatého plavidla (výjimkou je podle bodu článku 2.2 hrubá nedbalost).

4. Pojištění lodě

Pojištěnec je povinen dát si pronajímateli nebo vlastníkovi lodi potvrdit doklad o platném pojištění odpovědnosti lodě i havarijním (kasko) pojištění lodí.

5. Doložka o průkazu vůdce plavidla

5.1 Pokud se na vedení sportovního plavidla vyžaduje úřední povolení, pojistitel zůstává osvobozen od povinnosti platit, jestliže osoba odpovědná za vedení plavidla nedisponuje v době, kdy dojde k pojistné události, úředně předepsaným povolením.

5.2 Povinnost pojistitele plnit zůstává v platnosti, dokud mohl skipper povolení k vedení plavidla bez zavinění předpokládat.

6. Škody v zahraničí

6.1 Bez ohledu na Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu je zahrnuta právní odpovědnost za škodové události na celém světě kromě Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu. Pojištění výše uvedených zemí je možné na požádání a musí být uvedeno v pojistné smlouvě, jinak není spolu pojištěné. Při škodných událostech v USA, Austrálii, Kanadě a na Novém Zélandu budou náklady pojistitele na služby připsány oproti výši krytí bez ohledu na obecné podmínky pojištění odpovědnosti za škodu. Náklady zahrnují: náklady na advokáta, znalce, svědka a soudní náklady; výdaje na zabránění škodě nebo snížení škody při vzniku pojistné události nebo po ní, jakož i náklady na výpočet škody včetně cestovních výdajů, které pojistiteli nevzniknou. To platí i tehdy, jestliže náklady vznikly na základě pokynů pojistitele. Z pojistného krytí nejsou vyloučeny nároky na odškodné s represivním charakterem, zejména represivní nebo exemplární škody.

Vyloučené zůstávají nároky na náhradu škody v důsledku poškození životního prostředí, jako jsou škody způsobené znečištěním nebo jinými nepříznivými změnami v půdě, vzduchu nebo vodě (včetně podzemních vod) a hlukem nebo jinými faktory.

6.2 Pojistné plnění se vyplácí v eurech.

6.3 Povinnost pojistitele se považuje za splněnou dnem, kdy je domácí finanční instituci poukázána částka na účet.

6.4 Pojistitel předem zaplatí částku do výše 100 000 EUR, kterou musí pojištěnec v zahraničí vynaložit, aby se vyhnul trestnímu stíhání (úhrada kauce). Tuto kauci musí pojištěnec vrátit pojistiteli do šesti měsíců od data platby pojistitelem.

7. Škody ze znečištění vody

6.1 Pojištěná v rámci rozsahu smlouvy je právní odpovědnost pojištěnce za přímé nebo nepřímé následky změn fyzikálního, chemického nebo biologického stavu vodního útvaru včetně podzemních vod (finanční škody se považují za škody na majetku). S výjimkou následujících poškození vody:

7.2 Zaváděním nebo naléváním látek škodlivých pro vodní prostředí do vod nebo jiným vědomým působením nebo úpravou vod. To platí i v případě, že je nutný zásah na záchranu jiných právních zájmů.

7.3 Provozním kapáním nebo únikem oleje nebo jiných kapalin z uzávěrů nádrží, ze zařízení na doplnění paliva nebo z mechanického vybavení člunu.

7.4 Vyloučeny jsou nároky na odpovědnost vůči osobám (pojištěnci nebo každé spolupojištění osobě), které škodu způsobily úmyslnou odchylkou od zákonů, vyhlášek, pokynů pro pojištěnce nebo soudních příkazů na ochranu vod).

7.5 Vyloučeny jsou i nároky na odpovědnost za škody, které jsou založené přímo nebo nepřímo na válečných událostech, jiných nepřátelských událostech, nepokojích, občanských nepokojích, generální stávce nebo přímo na opatřeních vlády. Totéž platí pro škody způsobené vyšší mocí, pokud byly způsobeny přírodními živly.

8. Součást smlouvy

jsou také "Všeobecné podmínky (GC) pro pojištění profesionálních skipperů".