

POJIŠTĚNÍ CHARTER DEPOZITU PRO PROFESIONÁLNÍ SKIPPERY
SK BS 20210310

Tento dokument je překlad. V případě pochybností platí původní německá verze.

1. Pojištěné riziko

1.1 Pojištění charter depozitu pro profesionální skippery se vztahuje na profesionální skippery, kteří organizují chartrové plavby za finanční odměnu nebo kteří vedou plavidlo za jiný finanční benefit.

1.2 Jestliže je pojištěná osoba odpovědná chartrové společnosti za zaviněnou škodu, odpovídá pojistitel až do výše způsobené škody, nejvýše však do výše pojistné částky uvedené v žádosti o pojištění. Spoluúčast při škodné události je 5 % z depozitu, nejméně však 50 EUR.

1.3 Nájemní smlouvy mezi profesionálním skipperem a pronajímatelem jako soukromými osobami vyžadují předchozí souhlas pojistitele a musí být společnosti YACHT-POOL k dispozici na požádání.

1.4 Maximální pojistná částka je výška depozitu sjednána v příslušné chartrové smlouvě.

1.5 Pojištěná částka depozitu nesmí být nižší než depozit dohodnutý v chartrové smlouvě, jinak je pojištěnec podpojištěn. V takovém případě je plnění kráceno.

1.6 Pojištění depozitu nezbavuje povinnosti složit depozit v bázi při přebírání lodě.

1.7 Pojištění depozitu platí pouze na jednu cestu (maximálně 3 týdny nebo na jednu posádku, pokud není v pojistných podmínkách dohodnuto jinak).

2. Pojištěné osoby

Pojištění se poskytuje skipperovi jako pojištěnci.

3. Likvidace pojistných událostí

Jako důkaz o škodě je třeba předložit:

- Fakturu za opravu nebo odhad škody
- Potvrzení / doklad o provedené platbě
- Podrobný popis průběhu a rozsahu poškození. Tento popis musí potvrdit skipper a všichni členové posádky svým podpisem.
- Chartrová smlouva (kopie)

- Seznam posádky (kopie)

4. Výluky z pojištění

4.1 Pojistitel je osvobozen od plnění, pokud byla pojistná událost způsobena úmyslně. Pokud byla škoda způsobena hrubou nedbalostí, je možné snížit pojistné plnění podle rozsahu hrubé nedbalosti. Riziko regaty je vyloučeno - pokud není dohodnuto jinak. Pokud jde o právní následky porušení povinností, jsou uvedeny v § 28 odst. 2 VVG.

4.2 Skipper je povinen potvrdit bezeškodní návrat plavidla. Pozdější nároky na náhradu škody nejsou možné.

4.3 Motor, pomocný motor a převodovka jsou také pojištěny, pokud k poškození došlo vlivem vnějších vlivů - napr. nárazem, navinutím lana, utonutím (nikoli však v důsledku amortizace a chybné údržby)

4.4 Riziko regaty je - pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak - vyloučeno.

5. Součást smlouvy

jsou také "Všeobecné podmínky (GC) pro pojištění profesionálních skipperů".