



POJIŠTĚNÍ NÁKLADŮ NA ZRUŠENÍ Chartru

Speciální podmínky a popisy rizik společnosti YACHT-POOL pro charterové sportovní plavidla 1306-CZ platné pro občany EU

1. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

1.1. Pojistitel nahradí následující:

1.2. Náklady na zrušení Chartru, které je pojištěnec povinen uhradit, resp. které uhradil charterové společnosti.

1.3. Pojistitel je povinen poskytnout plnění podle výše uvedeného článku 1, pokud se v některém ze závažných případů uvedených níže dá důvodně předpokládat, že pojištěnec nebude způsobilý vycestovat nebo pokud by byl nepřiměřeně předpokládat, že pojištěnec začne nebo dokončí plavbu podle původního plánu:

1.4. V případě úmrtí, vážného úrazu nebo vážné neočekávané nemoci, pokud je nutná hospitalizace pojištěnce, jeho manžela, resp. manželky, jeho dětí, sourozenců v trvání minimálně 2 dny a v případě úmrtí rodiče pojištěnce.

2. VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ

2.1 Pojistitel není povinen poskytnout plnění v následujících případech:

2.2 Za vystavení rizikům války, občanské války nebo událostem podobným válce a za vystavení tím rizikům, které bez ohledu na to, zda je vyhlášen válečný stav nebo nevyplývají z nepřátelského použití vojenské techniky nebo z přítomnosti vojenské techniky. Rovněž za vystavení rizikům vyplývajícím z politického násilí, povstání nebo jiného občanského konfliktu nebo z jaderné energie.

2.3 Pojistitel je osvobozen od povinnosti poskytnout plnění, pokud pojištěnec mohl předem předvídat událost v době uzavření pojistné smlouvy nebo pokud byla pojistná událost způsobena buď úmyslným nebo hrubě nedbalým chováním, resp. jednáním pojištěnce.

2.4 Rovněž je z krytí vyloučeny následující: zrušení z důvodů trestní odpovědnosti nebo z důvodů jakýchkoli komplikací a onemocnění v souvislosti s ním.

3. HODNOTA POJIŠTĚNÍ, POJISTNÁ ČÁSTKA, spoluúčast

3.1 Pojistná částka odpovídá uvedené ceně Chartru. Náklady na služby a aktivity navíc NEJSOU zahrnuty v pojistné částce. Pojistitel poskytuje plnění do výše pojistné částky minus spoluúčast.

3.2 Pojištěnec je povinen uhradit spoluúčast při každé pojistné události. Pokud není dohodnuto jinak, tato spoluúčast je pevně stanovena ve výši 20 procent.

3.3 Pojištění nákladů na zrušení Chartre se uzavírá současně s charterovou smlouvou, avšak nejpozději 7 dní od uzavření charterové smlouvy a alespoň 30 dní před prvním dnem charterové plavby.

4. POVINNOSTI POJIŠTĚNÍ PŘI POJISTNÝCH UDÁLOSTECH

Pojištěnec je povinen provést následující:

4.1 Neprodleně informovat společnost YACHT-POOL o tom, že nastala pojistná událost a souběžně zrušit plavbu / zájezd u společnosti, kde si plavbu rezervoval, nebo pokud již plavba



začala, u organizátora zájezdu.

4.2 Poskytnout společnosti YACHT-POOL všechny relevantní požadované informace a předložit všechny potřebné doklady a záznamy, zejména lékařské zprávy, resp. posudky týkající se nemocí, úrazů nebo vedlejších účinků očkování.

4.3 Zbavit lékaře povinnosti zachovávat lékařské tajemství v souvislosti s pojistnou událostí, pokud to vyžaduje pojistitel a pokud z této žádosti vyhovět v souladu se zákonem.

4.4 Pokud pojištěnec poruší kteroukoliv z výše uvedených povinností, pojistitel bude osvobozen od povinnosti poskytnout pojistné plnění, ledaže by dotčené porušení nebylo způsobeno úmyslným jednáním či hrubou nedbalostí. Pokud bylo porušení způsobeno hrubou nedbalostí, pojistitel je přesto stále povinen poskytnout pojistné plnění, pokud dotčené porušení nemá vliv na vznik povinnosti pojistného plnění, které je pojistitel povinen poskytnout ani na stanovení jeho výšky.

5. ZTRÁTA skipper

Pojistitel nahradí následující:

5.1 Náklady vyplývající ze zrušení s platné charterové společnosti ze strany pojištěnce, které vzniknou z důvodu nevyužití jachty v důsledku jednoho ze závažných důvodů uvedených v odstavci 1.5 v případě, že loď nebyla poskytnuta k dispozici jinému klientovi. (Vyžaduje se potvrzení charterové společnosti).

5.2 Nevyužitá část nákladů na charter při předčasném přerušení plavby v důsledku jednoho ze závažných důvodů uvedených v odstavci 1.5, pokud pokračování charterové plavby nebylo možné. Toto pravidlo se použije pouze tehdy, pokud by ladu vodou přerušil ztráta skippera, přičemž nebylo možné zajistit náhradního skippera.

6. VÝPLATA POJISTNÉHO PLNĚNÍ

Po definitivním doložení a vyčíslení konkrétního pojistného plnění, které je pojistitel povinen poskytnout musí být pojistné plnění vyplaceno ve lhůtě dvou týdnů.

7. ROZHODNÉ PRÁVO A SOUDNÍ PŘÍSLUŠNOST

Použije se rakouský zákon o pojistných smlouvách. Místem příslušnosti je Vídeň, Rakousko. Použije se rakouský právní řád.